

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA				ZMĚNA
ZTP č.: 3030-180-01		ES č.: e4*2007/46*0239*		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL		
	2	VALNÍKOVÝ		
	J Kategorie vozidla (zkratka):	N2		
	D.1 Tovární značka:	MAN		
Motor	D.2 Typ:	L. 2007.46.011	Varianta:	N1301B06AA
	D.3 Obchodní označení:	TGL 8.220 4X2 BL		
	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	WMAN13ZZ9DY298323		
	3 Výrobce vozidla:	MAN TRUCK & BUS AG, MNICHOV, SRN		
Emise	4 Výrobce:	MAN TRUCK & BUS AG, MNICHOV, SRN		
	5 Typ:	D 0834 LFL65	P.3 Palivo:	MM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	162/2 400	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	4 580
	V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES:	2008/74G
Karoserie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [1/m]:	1.1	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
	6 Výrobce:	G.T.S. POBĚŽOVICE, SPOL. S R.O.		
	7 Druh (typ):	VALNÍKOVÝ, VH-74		
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	771/2013		
Rozměry	R Barva:	ZELENÁ RAL6016 / PLACHTA STŘÍBRNÁ		
	S Počet míst: - celkem:	2	S.1 - k sezení:	2
	10 Maximální zatížení střechy [kg]:		11 Objem cisterny [m ³]:	
	12 Celková [mm]: - délka:	9 700	13 - šířka:	2 550
Hmotnosti	M Rozvor [mm]:	5 550	14 - výška:	4 000
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	7 340	16 - šířka:	2 480
	G Provozní hmotnost [kg]:	5 340		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	8 490/8 490		
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	3 700/3 700; 5 600/5 600		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:			
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	11 000/11 000		
	O.2 - nebrzděného:	750/750		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	18 750/18 750		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	TRÍDA S-ČEP 40MM; RINGFEDER 4040 G 145A		
	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 ZADNÍ		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...): - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
	20 1. 17.5 X 6.75; 225/75 R17.5 129 M			
	21 2. 17,5 X 6.75; 225/75 R17,5 129/127 M			
	22 3.			
	23 4.			
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	90 S OMEZOVAČEM		
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: ANO		
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]:	88/1 800 U.3 - za jízdy: 80.0		
	25 Spotřeba paliva: - metodika:	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
	27 [l.100 km ⁻¹]:			
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér: NE		
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN		
	30 Hydropohon:			
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:				
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA				
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.) Vozidlo: č. j. 16.04.2013 datum vystavení Nástavba: č. j. C-1518-01-04 datum doplnění 18.04.2013 MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o. Obchodní 120, 251 70 Čestlice Tel.: +420 372 111 511 ICO: 46965904 DIČ: CZ46965904 ORPMSV Praze 000: C 00238 73675 68 29.07.1992 G.T.S. Poběžovice, spol. s r.o. Zbuzany, Na Sadech 12 252 25 Jinočany Otisk razítka a podpis oprávněné osoby Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání otisk razítka podpis				
DALŠÍ ZÁZNAMY				
Údaj v kolonce D2 (7) uveden ve zkráceném rozsahu. Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.				